



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

دوره هشتم - سال دوم

تاریخ چاپ ۱۳۸۸/۱۲/۲۳

شماره چاپ ۱۰۳۸

شماره چاپ سابقه ۷۷۲ - ۱۰۰۳

شماره ثبت ۳۳۲

## گزارش یک شوری

شماره ۵/۵۲/۱۶۸

تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۸

گزارش کمیسیون عمران به مجلس شورای اسلامی

طرح اصلاح قانون احداث تونل مشترک شهری مصوب ۱۳۷۲ به شماره چاپ ۷۷۲ که به این کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع گردیده بود طی چندین جلسه با حضور کارشناسان و مسؤولین دستگاه اجرائی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در جلسه مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۲۲ با اصلاحاتی به شرح پیوست به تصویب رسید.

اینک گزارش آن تقدیم مجلس محترم شورای اسلامی می گردد.

رئیس کمیسیون عمران

محمدحسین مقیمی

ضمناً گزارش کمیسیون فرعی اقتصادی تا این تاریخ واصل نشده است.

اداره کل قوانین

باسمه تعالی

## طرح اصلاح قانون احداث تونل مشترک شهری مصوب ۱۳۷۲

ماده ۱- ماده (۱) قانون احداث تونل مشترک شهری مصوب ۱۳۷۲/۱۱/۲۷ به شرح ذیل اصلاح گردید:

ماده ۱- دولت مکلف است جهت آماده‌سازی اراضی و احداث شهرهای جدید توسط وزارت مسکن و شهرسازی از محل منابع در اختیار نسبت به احداث تونل مشترک مورد نیاز سازمانها و شرکتهای متولی خدمات شهری مانند آب و فاضلاب، برق، گاز، تلفن و سایر خدمات با رعایت اصول فنی و مسائل ایمنی مربوط به هر دستگاه اقدام نموده و هزینه احداث را به اضافه ده درصد (۱۰٪) سود از بودجه سال آینده دستگاههای بهره‌بردار کسر و یا از بهره‌برداران بخش غیردولتی دریافت نماید. منابع حاصله در حسابهای درآمد - هزینه نگهداری و ضمن بودجه‌های سنواتی و برای توسعه جدید تونلهای مشترک به کار گرفته می‌شود.

تبصره- استفاده و انتقال خطوط گاز از تونل مشترک شهری با نظر هیأت وزیران خواهد بود.

ماده ۲- ماده (۳) قانون مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

ماده ۳- شهرداریها مکلفند از محل منابع دولتی و منابع داخلی خود و یا مشارکت با سایر بخشها و سایر منابع از جمله فروش اوراق مشارکت، رأسأ و یا از طریق شرکتهای تعاونی و یا بخش خصوصی برای احداث تونل مشترک طبق طرحهای مصوب اقدام نمایند و هزینه‌های آن را در صورت تأمین از اعتبارات دولتی به علاوه ده درصد (۱۰٪) و در صورت تأمین از منابع داخلی شهرداریها و اوراق مشارکت و تسهیلات بانکی به علاوه بیست درصد (۲۰٪) سود سالیانه از دستگاههای بهره‌بردار دریافت نمایند. بعد از احداث تونل مشترک در هر معبر، شهرداری مجاز به صدور مجوز حفاری برای دستگاههای اجرایی که قانوناً ملزم به استفاده از تونل مشترک هستند نمی‌باشد.

ماده ۳- ماده (۴) قانون مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:  
ماده ۴- تعمیر و نگهداری تونل‌های شهری بر عهده شهرداری است و هزینه آن بر اساس دستورالعملی که توسط وزارت کشور (سازمان شهرداریها و دهیاریها) تهیه خواهد شد با تصویب هیأت وزیران سالیانه از دستگاههای بهره‌بردار وصول خواهد شد.

ماده ۴- ماده (۵) قانون مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:  
ماده ۵- سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و شورای برنامه‌ریزی و توسعه استانها موظفند اعتبارات مورد نیاز سالیانه طرح را که توسط وزارت مسکن و شهرسازی و وزارت کشور برآورد می‌شود، در بودجه عمومی کشور پیش‌بینی نمایند.

ماده ۵- ماده (۶) قانون مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:  
ماده ۶- اصلاح آئین‌نامه اجرائی این قانون توسط وزارت کشور با همکاری دستگاههای ذی‌ربط ظرف حداکثر سه ماه از تاریخ تصویب این قانون توسط هیأت وزیران به تصویب خواهد رسید.

\*\*\*\*\*

شماره ۲/۱۴ د ک

تاریخ ۱۳۸۸/۸/۱۳

گزارش کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور به مجلس شورای اسلامی  
طرح اصلاح قانون احداث تونل مشترک شهری مصوب ۱۳۷۲ به شماره چاپ ۷۷۲ که جهت رسیدگی به این کمیسیون ارجاع گردیده بود طی جلسات مکرر با حضور مسؤولان دستگاههای اجرائی مورد رسیدگی قرار گرفت و در تاریخ ۱۳۸۸/۸/۱۲ با انجام اصلاحاتی به شرح ذیل به تصویب رسید.  
اینک گزارش آن وفق ماده (۱۴۴) قانون آئین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌گردد.

رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور  
روح‌الله حسینیان

## طرح اصلاح قانون احداث تونل مشترک شهری مصوب ۱۳۷۲

ماده ۱- ماده (۱) قانون احداث تونل مشترک شهری مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۲۷ به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

ماده ۱- شهرداریها مکلفند با استفاده از تسهیلات بانکی و فروش اوراق مشارکت طبق مقررات جاری نسبت به احداث تونل مشترک مورد نیاز سازمانها و شرکتهای متولی خدمات شهری مانند آب و فاضلاب، برق، گاز، تلفن، شبکه‌های کابلی تلویزیون و ... با رعایت اصول فنی و ایمنی مربوط به هر دستگاه با هماهنگی با شورای عالی معماری و شهرسازی اقدام و هزینه آن را از دستگاههای بهره‌بردار دریافت نماید.

تبصره- دولت مکلف به انجام وظایف فوق در شهرهای جدید می‌باشد.

ماده ۲- حذف شد.

ماده ۳- حذف شد.

ماده ۴- ماده (۵) قانون مذکور حذف و متن زیر با عنوان ماده (۵) جایگزین می‌گردد:

ماده ۵- سهم هر دستگاه از کل هزینه احداث و نگهداری تونل مشترک توسط شهرداری پیشنهاد و به تصویب شورای فنی استان خواهد رسید.

تبصره- در صورتی که تونل در سالهای قبل احداث شده باشد هزینه قابل پرداخت دستگاهها به نرخ روز محاسبه و وصول خواهد شد.

ماده ۵- ماده (۶) قانون مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

ماده ۶- آئین نامه اجرایی این قانون توسط وزارت کشور و با همکاری شورای عالی استانها و دستگاههای اجرایی ظرف مدت سه ماه تهیه خواهد شد.